

# 近代杭徽公路的开通与徽州市镇社会近代化

陶荣

(杭州师范大学人文学院,浙江 杭州 310018)

**摘要:**杭徽公路的开通,使浙西北、皖南的人流、物流更加频繁,尤其是对徽州市镇的对外联系和商品运输产生了不同程度的影响,促使徽州传统市镇角色发生很大的转换。

**关键词:**杭徽公路;市镇;近代化

**中图分类号:**K26

**文献标识码:**A

**文章编号:**1672-447X(2009)02-0019-06

## 一、引言

皖南物产多会集于徽州,<sup>①</sup>而以杭州为出口之枢纽。而两地之间,层峦叠嶂,旅行艰难,仅有一线河流以资运输即新安江—富春江—钱塘江。为畅利交通,发展经济,启发民智,1922年在杭徽古道的基础上始建杭徽公路,至1933年修筑完工,历时10余年。杭徽公路自杭州武林门起,经余杭、临安、于潜、昌化、昱岭关、霞坑、大阜等地而至徽州,全程215公里,所经区域为浙皖两省,在浙江境内长达154公里,在安徽境内为61公里。杭徽公路的开通,改变了浙西、皖南地区的交通状况,形成以其为主动脉之一的区域公路交通网。杭徽公路开通前,商旅往来杭徽有“十日上徽州”之叹,公路开通后则朝发夕至,正所谓“无梦上徽州”。杭徽公路的开通使浙西北、皖南的人流、物流更加频繁,同时促成徽州传统市镇角色发生很大的转换。杭徽公路的开通,对以徽州市镇为代表的皖南地区的整体繁荣起了积极作用,对该区域的近代化产生了重要影响。

## 二、杭徽公路与徽州市镇的辐射功能

杭徽公路开通前,由于道途梗阻,交通乏便,对

外联系依靠水路,徽州市镇<sup>②</sup>也沿河而设,形成线状结构分布。特别是新安江,由于它是徽州沟通对外联系的重要水系,有率水、横江、练江、深渡河等大小支(源)流30余条,流域面积6751平方公里,因而形成徽州市镇集中分布的地区。沿新安江及其支流上下,形成了深渡、屯溪、龙湾、渔亭、万安、岩镇等市镇纵向的线状布局。这一布局结构适应了徽州特殊的地理条件,为徽州对外联系提供了便利,但也使得市镇对广大山区腹地的影响力不大,未能覆盖大多数村落。<sup>③</sup>至20世纪30年代,随着杭徽公路的开通,形成以其为主动脉的公路运输网,“公路四通,计有杭徽路、淳屯路可通浙江,芜屯路北可通芜湖、宁国、宣城,南可通屯溪、休宁。尚有殷屯路黄山段,可通西乡岩寺、潜口、汤口、黄山等处。”<sup>④</sup>原有的市镇布局开始发生转变,“凡公路可通之处均通汽车,形势改变,商业市场,因之转移,商贸之输出、输入,亦因交通而生影响。全歙县商业以深渡居首位,城梁(城区渔梁)次之,岩寺、三阳坑又次之。其他如上丰为水果市场,朱家村为木业、盐业之堆栈地,西乡各地为米市集中地,南北两乡为茶板集中地,北乡双溪为石灰集中地。”<sup>⑤</sup>到1935年,歙县各市镇商家已达548家,营业总额数为2290250元,税银数为9160元。具体营业情况如下表:

收稿日期:2008-12-03

作者简介:陶荣(1977-),安徽全椒人,杭州师范大学人文学院硕士研究生,研究方向为中国近现代史。

表1 1935年歙县各市镇商家营业情况<sup>③</sup>

单位:元

| 市镇别名 | 商店家数 | 营业数     | 税银数  | 备注              |
|------|------|---------|------|-----------------|
| 城梁   | 151  | 884000  | 3535 | 包括城区渔梁西北门一带     |
| 唐模   | 5    | 5500    | 22   |                 |
| 米滩   | 7    | 7000    | 28   |                 |
| 郑村   | 9    | 30500   | 122  |                 |
| 富碛   | 20   | 77500   | 310  |                 |
| 双溪   | 4    | 4000    | 16   |                 |
| 潜口   | 14   | 60000   | 240  |                 |
| 上斗   | 19   | 46000   | 184  |                 |
| 岩寺   | 19   | 40750   | 163  |                 |
| 琶村   | 5    | 6500    | 26   |                 |
| 南源口  | 15   | 40000   | 160  |                 |
| 薛坑口  | 10   | 35000   | 140  |                 |
| 碛田   | 8    | 22500   | 90   |                 |
| 拓林   | 10   | 16000   | 64   |                 |
| 朱家村  | 14   | 72500   | 290  |                 |
| 珠口   | 8    | 17500   | 70   |                 |
| 王村   | 29   | 64000   | 256  |                 |
| 街口   | 26   | 91500   | 366  |                 |
| 桂林   | 3    | 11000   | 44   |                 |
| 黄墩   | 6    | 11000   | 44   |                 |
| 许村   | 16   | 33000   | 132  |                 |
| 呈坎   | 12   | 19000   | 76   |                 |
| 西溪南  | 19   | 22500   | 90   |                 |
| 南乡   | 57   | 71750   | 287  | 包括三阳坑大阜北岸乔武绵潭一带 |
| 深渡   | 54   | 585250  | 2341 |                 |
| 小川   | 3    | 8500    | 34   |                 |
| 昌溪   | 5    | 7500    | 30   |                 |
| 合计   | 548  | 2290250 | 9160 |                 |

杭徽公路的开通使得市镇辐射功能得到强化,浙西与徽州、徽州各城镇间、徽州与皖其它地区之间得到直接快速的连接,形成了相互辐射和吸纳经济要素的网络。沪杭的近代产业和经营方式可以快速传播到徽州,徽州商人则通过杭徽公路大批进入沪杭,形成“新徽商”,徽州市镇则通过内部的公路网加大了对广大山区腹地的影响。

### 三、杭徽公路与徽州市镇的集散功能

徽州市镇在很大程度上是应商品集散所需而建立的。自古以来便以山区土产换取外地的粮食和日用品,输出的土产品多为茶、木、枣、笋等。这类产品对加工业的要求一般很低,因此,市镇的集散功能远远大于生产功能,杭徽公路的开通,更大大加强了这种功能。

徽州所经营商品多由浙江杭州输入,由水道循新安江至深渡朱家村上陆,除笨重各货仍由水道运

输外,轻便各货,悉由杭徽公路汽车运入。商业市场也因此发生变化。杭徽公路开通前,“屯溪是休宁县的一个市镇,虽然居民不多,——人口最多也不过一、二万——工厂也没有,物产也不丰富,但因为地处婺源、祁门、黟县、休宁等县的众水汇聚之乡,下流成新安江,陆路交通不便的时候,徽州府西北几县的物产,全要从屯溪出去,所以这个小镇居然也成了一个大码头,所以有了小上海的别名。”<sup>[3]282</sup>杭徽公路通车后,因运价相对低廉,运输效率较高,各地部分货物运输开始改为陆运,传统水运受到竞争。“屯溪绿茶传统上赖新安江水运达杭州周转上海,时程通常需4-7天(视水量,风势而定)。杭徽公路开通后,屯茶舍水就陆,一天之内可到上海,运费并不见得比水运高,而时间缩短,到达日期可以预定,于销售及管理上大为改善。”<sup>[4]35-36</sup>又如“祁红在民国8年以前多经由九江转汉口,经洋行收购后出口,民国8年以后则以上海为主,起初主要走水路,路线凡二,一经饶州、九江至上海,每箱运费约为3.12元,一经鄱阳湖抵九江转上海,运费2.82元;民国22年杭州至屯溪间杭徽公路修成,可通汽车,于是祁红可经黟县渔亭(人力负挑)换船至屯溪,后舍水就陆,以汽车运至杭州,由杭州换装火车运至上海,时间缩短,用费且较省,为2.69元。”<sup>[4]30</sup>“屯溪船只密集,常年数量约在2000只左右,……自公路开通后,鸿飞汽车公司成立,上水货物,几去半数,航业前途大有岌岌可危之势。”<sup>[5]90</sup>“鸿飞运货汽车公司承办杭徽公路长途货运,也取得了可观的经济效益。自1934年3月开办迄至1935年底,约共营业数10万元,其所收进出口重要各货如下表:

表2 经运进口各货名称运费表<sup>④</sup>

单位:元

| 进口货名别 | 来源去路  | 运费约数 | 备注    |
|-------|-------|------|-------|
| 洋广杂货  | 上海、杭州 | 徽州各县 | 20000 |
| 米     | 上海、兰溪 | 徽州各县 | 6000  |
| 面粉    | 上海    | 徽州各县 | 8000  |
| 豆油    | 牛庄    | 徽州各县 | 1000  |
| 糖     | 上海    | 徽州各县 | 2000  |
| 香烟    | 上海、杭州 | 徽州各县 | 3000  |
| 布匹    | 上海、杭州 | 徽州各县 | 12000 |
| 五金    | 杭州    | 徽州各县 | 2000  |
| 锡箔    | 绍兴    | 徽州各县 | 2000  |
| 苏烧    | 苏州    | 徽州各县 | 800   |
| 建筑材料  | 上海、杭州 | 徽州各县 | 1100  |
| 南北货   | 南北各省  | 徽州各县 | 10000 |
| 化油    | 杭州    | 徽州各县 | 500   |
| 煤油    | 上海    | 徽州各县 | 800   |
| 合计    |       |      | 69200 |

表3 经运出口各货名称运费表<sup>④</sup>

单位:元

| 出口货名别 | 来源     | 去路       | 运费约数  | 备注 |
|-------|--------|----------|-------|----|
| 洋庄茶   | 屯溪、祁、婺 | 上海转外国    | 15000 |    |
| 本庄茶   | 歙县     | 上海转南北各埠  | 10000 |    |
| 香菇    | 屯溪     | 上海、苏州    | 1000  |    |
| 桐油    | 牛庄     | 上海、杭州    | 200   |    |
| 冬笋    | 歙县、屯溪  | 上海、杭州    | 400   |    |
| 蜜枣    | 歙县、深渡  | 上海、杭州    | 1000  |    |
| 板栗    | 歙县     | 杭州、嘉兴、湖州 | 3000  |    |
| 合计    |        |          | 30600 |    |

杭徽公路的开通,使得屯溪的货运集散中心的功能得到强化。但其东向上海的陆路线路必经歙县,通过杭徽公路运往目的地,歙县的优越地位就显现出来了。歙县位于浙皖腹地,犹如心脏地带,在现代交通通讯设施的辅助下,为皖南交通的较佳位置。因其居皖南公路交通网的中心,交通便利,物畅其流,因此,商业市场逐步向歙县转移,其商业贸易集散功能大大强化。1934年歙县营业税局登记统计的全县商家及营业数如下:

“歙县商业以布匹业、盐业、煤油、卷烟业为最大,杂货、油坊、京广货业次之,山货业最小。资本亦然,以布匹、盐业、杂货业最大,其最大资本约在5、6万元之谱,其他各业之资本,均在500元以上5000元以下。营业最大者,每年约10余万元,普通约3、4万元,最小约5000元以下1000元以上者居多。一年中营业以茶市和秋收时最旺,6、7月较淡。近3年来遭受社会经济不景气影响,市面上益见萧条,各行业均呈凋零现象,惟卷烟、油业、布匹、比较其他各行称佳。商业分类家数以杂货业最多,约占40%,布业、米业、中药业次之,其他如染坊业、洋广货业、香烟业、农业、线绢业、山货业、旅馆业等合计以仅及杂货业之数。而杂货业所售商品,均为日常用品,如南北货、油、酒、酱货、纸张、花炮、烛皂、油饼、铁条、铅皮等无不应有尽有。故各乡间往往仅有杂货店一种,包办一切商店业务。”<sup>[12]9-10</sup>

歙县渔梁镇,该镇为徽州新安江抵苏杭船只的起点,是重要的物资集散码头。远近村落的茶叶、竹木及其他土特产都通过该镇沿新安江输出,同时食盐、煤油、百货布匹等又赖以输入。<sup>[15]0-60</sup>此外,深渡、渔亭等沿水市镇也都是徽州重要集散中心。在杭徽公路开通前,所有茶叶均由水道船运,渔梁、深渡是歙县茶的输出口。然深渡至杭运费较渔梁至杭运费约减十之一二,<sup>[27]</sup>渔梁一度衰落。杭徽公路开通后,

渔梁多经陆道由汽车运输货物,陆路运输的畅通进而促进了当地工商业发展,进一步加强了渔梁货物集散中心地位。

据民国22年(1933年)调查,歙县有私营商业1273家,分布于34个行业,其中城梁(城区渔梁)210家。<sup>[17]99</sup>因杭徽公路开通,商业繁盛,至1936年,城梁私营商业增至447家,与1933年户数相比增加近1倍之多。关于1936年城梁工商户、资金、户数、人口情况如表4、表5所计。

表4 1936年歙县城梁(城区渔梁)商业户资金户数人口调查统计<sup>⑤</sup>

单位:元

| 行业名称   | 商业户 |      |           |           |
|--------|-----|------|-----------|-----------|
|        | 户数  | 人数   | 流动资金      | 固定资金      |
| 丝绸业    | 17  | 92   | 88218000  | 4055000   |
| 百货业    | 21  | 66   | 24285550  | 3920000   |
| 山货业    | 31  | 69   | 6884500   | 3714000   |
| 药业     | 12  | 48   | 31575000  | 4810000   |
| 米业     | 97  | 303  | 8701800   | 6347900   |
| 造纸业    | 28  | 94   | 10113890  | 7425810   |
| 牙行业    | 6   | 15   | 380000    | 580000    |
| 船货业    | 23  | 123  | 35603330  | 11670000  |
| 屠宰业    | 14  | 41   | 4100000   | 1140000   |
| 烟业     | 23  | 74   | 18984800  | 5563000   |
| 酒业     | 2   | 12   | 2000000   |           |
| 承运业    | 12  | 31   | 582000    | 2289000   |
| 旅腾业    | 52  | 137  | 1300000   | 4168000   |
| 摊贩业    | 86  | 146  | 6242505   | 1658911   |
| 漆业     | 8   | 17   | 97500     | 152000    |
| 医院业    | 7   | 18   | 12760000  | 24740000  |
| 公营企业   | 6   | 28   | 2417200   | 390000    |
| 电灯公司   | 1   | 12   | 1200000   | 7000000   |
| 歙县汽车公司 | 1   | 66   | 7000000   | 38000000  |
| 合计     | 447 | 1392 | 262445875 | 190618621 |

表5 1936年歙县城梁(城区渔梁)工业户资金户数人口调查统计表<sup>⑤</sup>

单位:元

| 行业名称  | 工业户 |      |          |          |
|-------|-----|------|----------|----------|
|       | 户数  | 人数   | 流动资金     | 固定资金     |
| 竹业    | 23  | 48   | 204700   | 318000   |
| 礼炮业   | 9   | 20   | 250000   | 974000   |
| 船业    | 164 | 649  | 3374000  | 15852800 |
| 浴池洗染业 | 7   | 28   | 1794900  | 1627500  |
| 五金业   | 50  | 107  | 3916000  | 360500   |
| 缝纫业   | 60  | 124  | 1148000  | 2863500  |
| 纺织业   | 48  | 151  | 7549000  | 3143000  |
| 建筑业   | 44  | 101  | 2507750  | 2597500  |
| 理发业   | 39  | 80   | 90000    | 1940000  |
| 豆腐业   | 29  | 68   | 2918500  | 3526000  |
| 合计    | 473 | 1376 | 23752850 | 3302800  |

#### 四、杭徽公路与徽州市镇社会

“徽州人民，自清初以经商获利后，遂舍农弃儒，争逐什一之利。父兄教训子弟，莫不以经商为终身事业，视为发财终南捷径，虽远赴千里，亦不戒惧，徽商之名于此成立。但徽州本地，则仍处于农村社会状态之中，民性纯朴，善耐劳苦，心气和平，鲜有好勇斗狠者。往昔长江一带当铺营业发达，木材畅销，茶叶昂贵，人民富足者比比皆是，社会亦繁荣一时，观夫歙县境内各地大理石桥之建筑，足征民间财富之情况。惟自民国军兴以后，典当营业相继失败，木材茶叶亦以价贱滞销，难以获利。近年商人失业返乡者，不下数万人。社会景象远不如往昔。幸杭徽、淳屯、屯芜诸路相继通车，社会情况，亦因交通便利变化不少。”<sup>[12]100-102</sup>

##### (一)商民出行

杭徽公路开通前，交通闭塞，产业不振，乡民墨守乡土，视外出为畏途。1925年9月陶行知在杭州召开的屯(溪)昌(化)汽车筹备会上的讲话中说：“现在旅杭同乡和旅沪同乡发起承筑屯昌汽车路正在筹备进行，诸位要我发表意见并加赞助，我是愿意的……安徽从历史上的习惯，人民是很注重商业的，大约十来岁就送出外面学商业去了，在各道商码头实在很多，所谓‘无徽不成镇’。但以交通不便每二三年才得回家一次，便订出‘两年一归’、‘三年一归’之制，久者甚有七年、八年才得回家一次，真是不幸之事。”<sup>[13]942</sup>徽州有句土语是“一世夫妻三年半”。说的是婚后男人们外出经商，回家夫妻团圆的日子仅仅是36或42个月。其中原因之一就是交通不便。<sup>[13]</sup>陆丹林在其游记《杭徽印象》中这样描述，“杭徽公路(由杭州到歙县)，全线筑成。去年11月通车之后，浙皖交通便开一新纪元。因为杭徽往来，从前有水陆两程，陆路无须要步行(或乘轿)，爬山越岭十天八天，才能够到达，要是碰着阴雨，那就留滞途中至十余二十天也说不定了。故杭州俗语有‘十日上徽州’的话，从水路呢，是由浙江的钱塘江至淳安，折入徽境，虽可免却跋涉的艰苦，但是钱塘七十二滩的险要，舟行也不容易的。平日也要十天左右，倘遇河流潮涨或者江水干涸，那就要搁浅难行了。黄霉天气，淫雨连绵或者是八月中江潮暴涨，钱塘江水顺流而下，舟只往来，危险更大。一般胆小的旅客宁受跋涉苦劳，不肯冒险乘舟了。因之徽州

出外营生的，一旦离家，多是十年二十年才回乡一次，实因交通梗塞，使他们不得不如此的。”<sup>[14]91</sup>

杭徽公路全线建成后，汽车运输大大缩短了区域间、市镇间的时空距离。人口流动更加频繁，乡民可到市镇谋求生计，市民也可外出旅行。杭徽线余临段通车后即已经给来往的商民带来了极大的方便，“甫去年11月通车，每日上午8时起下午4时止为开车时间，车分长短，长班由余杭直至临安，短班沿路由乘客上下，亦有包车，随时可以开驶，此路一端与杭余路相接，故昔日安徽茶商自临安以至杭，或乘舟或用肩舆，有一日尚不能安抵杭州者，今则不须两小时，即可达西子湖滨矣。”<sup>[15]6</sup>全线通车后，必将使交通更加便利。“将来如果屯昌汽车路成功了，便可与来杭汽车路衔接，那么由沪、杭启程回徽，当时就可以到家了，真不知增添吾徽商民多少家庭幸福。”<sup>[13]942</sup>“今呢，公路完成，乘车往来只要七八小时，便能到达，筑造公路是开发路上交通唯一的建设。”<sup>[16]91</sup>“杭徽公路为联运皖南要道，客货运输，备称发达；该路所经地域悉高山峻岭，交通素称不便，皖南旅杭商人有‘十日上徽州’之语，极言归家之困难，今朝发夕至，是以影响浙皖交通，至为深切。”<sup>[12]93</sup>“杭徽公路(由杭州至安徽之徽州)亦告落成。由杭赴徽，需程一日，此后皖南崎岖山路，不复再感蜀道之难，实为浙江省道局年来最大之建设也。”<sup>[13]27</sup>

##### (二)物价

“徽州在公路开通以前，各种物价与外界相差甚巨。凡本地土产，以运输不便，低价出售。外进货物，因交通不便，运费昂贵，价值亦因之高涨。今则沪杭朝发夕至，有无相通，各种物价，亦起一重大变化。”<sup>[12]100-102</sup>现将通车当年各种部分日常物价，摘要列表如下：

表6 徽州物价表(1935年)<sup>①</sup>

单位：元

| 品名   | 单位 | 价格    | 备注 | 品名    | 单位 | 价格    | 备注 |
|------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| 普通食米 | 石  | 6.50  |    | 化油    | 百斤 | 15.80 |    |
| 普通面粉 | 袋  | 2.65  |    | 酱油    | 百斤 | 10.40 |    |
| 小麦   | 石  | 5.70  |    | 茶叶    | 百斤 | 48.00 |    |
| 黄豆   | 石  | 7.20  |    | 本色洋布  | 匹  | 7.00  |    |
| 食盐   | 百斤 | 11.63 |    | 自由布   | 匹  | 3.80  |    |
| 红糖   | 包  | 17.80 |    | 大绸    | 匹  | 27.00 |    |
| 本地黄酒 | 百斤 | 6.50  |    | 黑色冲羽绸 | 匹  | 5.60  |    |

上表物价,仅指县城而言,四乡因交通不便否,物价亦有高低之差。如黄山一带,食盐每元仅售6斤4两,化油每元仅2斤4两,米价亦较县城稍贵一成,南乡深渡一带,物价较县城稍低。本地出产猪鸡等物价亦不贱,此为内地一特殊情形。

### (三)社会风尚

徽州过去是一个地道的山城。男人们习惯于在外经商,女人们乐于在家务农,民风一向非常古朴。自杭徽公路通车后,徽州的风气渐渐地开通起来,从前店铺尽是平房瓦屋,汽车开通后则变成了高大的房子。在当时人的眼中,“徽州,已变成了都市,最显著的就是旅馆和理发业。”当时最著名的旅馆要算西门外的永安和太平,它们的招待和沪杭没有两样,茶房是分班轮值,一天24小时服务。理发业从前是极不被人重视的,杭徽公路通车之后,已大不相同了,有家“白灵美术馆”除了经营照相、图书以外,还设有一个理发部,去理发的和理完发的可到后面休息室阅览图书、玩高尔夫球和乐器等。就娱乐来说,徽州从前至多不过是地方上做保安会,在旷野里搭个台唱戏而已。汽车通后几年,外面的文明戏、京戏、绍兴戏等等都纠集来此。“城内有皖南日报,每日销数千份,为徽属报纸之代表。上海报纸销售本县,以新闻报纸为主,其他各报鲜有订阅者。杭州东南日报、浙江新闻等报近亦随交通之便利,相继输入。”<sup>[12]199</sup>时人感叹到,“自从徽杭、芜、屯等公路通车以来,徽州的地位一变,各路的中心点都集中在徽州,而徽州人一向守旧的思想,也因而起了划时代的变化。从前是流浪者口头宣传,而今是亲身体会,公路通车所带来的,好的方面是时代的文明,坏的方面是时代的罪恶,一切的一切,都渐渐地变了!”<sup>[14]78</sup>

总之,随着耗时10余年横贯浙皖两地杭徽公路的开通,最终形成以其为主动脉之一的公路运输网。有了公路高效率、长距离的运输能力,较大规模的物资交易及商业贸易也成为可能。因此公路运输的发展,便利了农副产品、矿产原料和其它商品的运输,推动了商业贸易的发展。皖南地区逐渐形成了一个以公路运输为主,驿路和河运为辅的新商品流通网络,极大地影响了工商业市镇的发展。在公路与河流交汇之地、公路与公路的交叉之处崛起了歙县、屯溪等新兴工商业市镇。随着公路运输业的兴起,商贸的发展,区域市场的完善,市镇辐射功

能、贸易集散功能的进一步强化,市镇社会情况也发生较大的变化。这一转变过程,推动了徽州近代工商业和近代生活方式不断地向乡村区域扩散,加快了皖南区域的乡村城市化和社会近代化。

### 注释:

- ①徽州:徽州一府(歙州)六县(歙县、休宁、婺源、祁门、黟县、绩溪)。1934年,蒋介石政府为了在江西进行“剿共”的需要,曾把婺源划归江西省第五行政区管辖,到1947年又划回安徽省第七行政区管辖。1949年5月1日,婺源获得解放。解放婺源的是解放军的“四野”,和解放江西的同属一支部队,为了军事管理的方便,当时又把婺源划归江西省赣东北行政区浮梁专区管辖;9月,改属江西省乐平专区;11月重属浮梁专区。本文所指的徽州包括婺源。
- ②市镇:何谓市镇,一般而言,市镇是介于城市和乡村的商业实体,传统市镇就是近代之前介于县城和乡村之间的具有相对独立地位的商业实体。市镇与商品经济的关系十分密切,市镇的勃兴与发展是商品经济发展的结果,有学者指出,“商业与贸易活动是市镇成立的必要条件”,“商业化决定了市镇发展的兴衰消长。”(刘吉石:《明清时代江南市镇研究》,中国社会科学出版社,1987年,第70页。)有学者将其区分为三种情形,其一,从最初的军镇发展成为商业市镇;其二,农村聚落直接因农村经济的发展而促成的市镇;其三,围绕官吏士族之家而发展起来的市镇。(陈晓燕,包伟民:《江南市镇:传统历史文化聚焦》,同济大学出版社,2003年,第20页。)
- ③资料来源:建设委员会经济调查所统计科编:《中国经济志·安徽省歙县》,建设委员会出版,1935年,第75页。
- ④资料来源:建设委员会经济调查所统计科编:《中国经济志·安徽省歙县》,建设委员会出版,1935年,第19-21页。
- ⑤资料来源:歙县档案局历史档案复印件8卷 全宗号:27 目录号:1 案卷号:379。
- ⑥资料来源:建设委员会经济调查所统计科编:《中国经济志·安徽省歙县》,建设委员会出版,1935年,第100-102页。

### 参考文献:

- [1]唐力行.苏州与徽州[M].北京:商务印书馆,2007.
- [2]建设委员会经济调查所统计科.中国经济志·安徽省歙县[M].南京:建设委员会,1935.
- [3]郁达夫.屯溪夜泊记[C]/郁达夫文集:第三卷.杭州:浙江文艺出版社,1992.
- [4]谢国兴.中国现代化的区域研究-安徽省[M].台北:中央研究院近代史研究所,1991.
- [5]建设委员会经济调查所统计科.中国经济志·安徽省休宁县[M].南京:建设委员会,1935.

- [6]东南大学建筑系,歙县文物管理所.徽州古建筑丛书—渔梁[M].南京:东南大学出版社,1998.
- [7]歙县地方志编纂委员会.歙县志[Z].北京:中华书局,1995.
- [8]陶行知.在屯(溪)昌(化)汽车路公司筹备会上的讲话[Z]/安徽省地方志编纂委员会.安徽省志·交通志.北京:方志出版社,1998.
- [9]胡适.胡适口述自传[M].唐德刚,译.合肥:安徽教育出版社,1999.
- [10]陆丹林.杭徽印象[J].道路月刊,1934,43(2).
- [11]浙江长途汽车事业[J].道路月刊,1924,12(2).
- [12]叶家俊.浙江公路运输状况概述[J].浙江省建设月刊,1935,8(12).
- [13]徐蔚蕻.近代浙江通商口岸经济社会概况—浙海关、甌海关、杭州关贸易报告集成[M].杭州:浙江人民出版社,2002.
- [14]寄紫.公路通车后之徽州[J].道路月刊,1936,51(3).

责任编辑:高 焕

## The Opening of the Hangzhou-Huizhou Highway Built before Liberation and the Modernization of Huizhou Urban Life

Tao Rong

(Humanities School, Hangzhou Normal University, Hangzhou310018, China)

**Abstract:** By encouraging the exchange of population and goods between West and North Zhejiang Province and South Anhui Province, the Hangzhou-Huizhou Highway built before Liberation affected in particular the permeability of cities and towns in Huizhou to a more or less extent, thus greatly shifted their roles.

**Key words:** the Hangzhou-Huizhou Highway; cities and towns; modernization

# 近代杭徽公路的开通与徽州市镇社会近代化

作者: [陶荣](#), [Tao Rong](#)  
作者单位: [杭州师范大学, 人文学院, 浙江, 杭州, 310018](#)  
刊名: [黄山学院学报](#)  
英文刊名: [JOURNAL OF HUANGSHAN UNIVERSITY](#)  
年, 卷(期): 2009, 11(2)  
引用次数: 0次

## 参考文献(21条)

1. [唐力行](#) [苏州与徽州](#) 2007
2. [建设委员会经济调查所统计科](#) [中国经济志·安徽省歙县](#) 1935
3. [郁达夫](#) [屯溪夜泊记](#) 1992
4. [谢国兴](#) [中国现代化的区域研究-安徽省](#) 1991
5. [建设委员会经济调查所统计科](#) [中国经济志·安徽省休宁县](#) 1935
6. [东南大学建筑系. 歙县文物管理所](#) [徽州古建筑丛书-渔梁](#) 1998
7. [《歙县地方志》编纂委员会](#) [歙县志](#) 1995
8. [陶行知](#) [在屯\(溪\)昌\(化\)汽车路公司筹备会上的讲话](#) 1998
9. [胡适. 唐德刚](#) [胡适口述自传](#) 1999
10. [陆丹林](#) [杭徽印象](#) 1934(2)
11. [浙江长途汽车事业](#) 1924(2)
12. [叶家俊](#) [浙江公路运输状况概述](#) 1935(12)
13. [徐蔚蒧](#) [近代浙江通商口岸经济社会概况-浙海关、瓯海关、杭州关贸易报告集成](#) 2002
14. [寄紫](#) [公路通车后之徽州](#) 1936(3)
15. [徽州:徽州一府\(歙州\)六县\(歙县、休宁、婺源、祁门、黟县、绩溪\). 1934年, 蒋介石政府为了在江西进行“剿共”的需要, 曾把婺源划归江西省第五行政区管辖, 到1947年又划回安徽省第七行政区管辖. 1949年5月1日, 婺源获得解放. 解放婺源的是解放军的“四野”, 和解放江西的同属一支部队, 为了军事管理的方便, 当时又把婺源划归江西省赣东北行政区浮梁专区管辖; 9月, 改属江西省乐平专区; 11月重属浮梁专区. 本文所指的徽州包括婺源](#)
16. [刘吉石](#) [明清时代江南市镇研究](#) 1987
17. [陈晓燕. 包伟民](#) [江南市镇: 传统历史文化聚焦](#) 2003
18. [建设委员会经济调查所统计科](#) [中国经济志·安徽省歙县](#) 1935
19. [建设委员会经济调查所统计科](#) [中国经济志·安徽省歙县](#) 1935
20. [查看详情](#)
21. [建设委员会经济调查所统计科](#) [中国经济志·安徽省歙县](#) 1935

本文链接: [http://d.wanfangdata.com.cn/Periodical\\_hsxxyb200902004.aspx](http://d.wanfangdata.com.cn/Periodical_hsxxyb200902004.aspx)

下载时间: 2009年10月23日